

Yachtlogbuch

für das Jahr 2014

Name der Yacht: OLLOMOV

Baujahr: 2002

Yachttyp / Klasse: OVNI ALUSAT 345

Registriernummer:

Nationalität: F

Heimathafen: GRANVILLE / CHERBOURG

Eigner: PIERRE DESBOS / CHARACTER: GRUNE SEC

Wohnort, Straße,



Schiffsdaten	
Länge über alles	10,93 m
Länge Wasserlinie	10,93
Breite	3,60
Tiefgang	0,7 - 2,1 m
Verdrängung	12,62 t
Masthöhe	
Segelfläche	
Bauwerft	ALUBAT
Motor PS/kW	30 PS
Motornummer	M 020/30
Baustoff	
Baujahr	
Baustoff	
Bootsnummer	
Registriernummer	
Rufzeichen	OGLWV



LISTE DU MATERIEL DE L'OVNI « OBLOMOW »

N° Portable Jérôme :
06 82 14 74 83

Mr WEIRER Nicolas
Tél. 43 664 441 4846

Codes sanitaires
Femmes : 1357 A
Hommes : 1357 B

Mouillage principal BRITANY
(25m de chaîne + 30m de cablot)
Manivelle guindeau
6 pare-battage

8 Gilets de sauvetage adulte
Spi asymétrique +écoute
double+estrope
Tourmentin+ trinquette
Télécommande guindeau
5 longues +3 harnais

Rallonge électrique

● 2 Extincteurs

Réservoirs eau

Pompe de cale électrique

coupe-circuits

Divers Bouts
2 écoutes de trinquette
3 aussières (3x15m)
Mouillage secondaire+ 35m cablot
Barre franche de secours
Pompe de cale manuelle + levier
Pompe verin safran

Chargeur de batteries
chauffage

2 bouteilles de Gaz

Radeau survie 8 personnes

Compas de relèvement
Compas pointe sèche
Baromètre
Pendule
Règle CRAS
Miroir de signalisation
Livre de bord
2 torches
3 manivelles de winch
Clef de nâble
Cartes marines (voir au dos)

Paire de jumelles
Trousse 5 pavillons

Plomb de sonde
Pinoches
Boule + cône noir
Corne de brume
Coffret de fusée

Boîte à outils
Chaise de mat

Pharmacie

Gonfleur Gaffe
Balai pont Ecope
2 seaux 2 avirons
Annexe
Tuyau d'arrosage

Rallonge électrique

LISTE D'EQUIPAGE (à compléter obligatoirement)

Nom/Prénom

Année de naissance

Nom/Prénom

Année de naissance

VOILE

- Grand voile
- Géois enrouleur
- Spi asymétrique (écoute double, estrope, 2 poulies)
- Tourmentin + Trinquette

NAVIGATION

- Compas de relèvement
- Compas de route
- Baromètre
- Girouette
- Règle CRAS
- Paire de jumelles
- Livre de bord
- Horaires Marée
- Divers documents nautiques
- Compas pointe sèche
- Pendule
- Réflecteur radar
- Miroir de signalisation
- Bloc-notes
- Almanach Breton
- Pilotes côtiers n° 6-7-10

MOTEUR

- 30 CV VOLVO (Consommation 3l/h)
- 3 batteries
- Réservoir 150 litres
- Nb Heures Moteur à la prise en charge : 818,8^h
- Nb Heures Moteur à la restitution :

CONSOMMABLES MOTEUR

- Nombre Heures Moteur :
- 4.50 € TTC l'heure moteur : 32/h
- (Prix du litre : 1.50 € TTC)

CONSOMMABLES GAZ

2 jours 8 € TTC / 3 jours 10 € TTC / 4 jours 12 € TTC
5 jours 13 € TTC / 7 jours 15 € TTC

COIN CUISINE

- 1 réchaud four 2 feux
- 1 frigo (si chargeur de batterie ou moteur en marche)
- 2 bouteilles de gaz

* Placard droit haut

- 9 verres
- 8 bols
- 4 chopes
- 1 thermos
- 1 bouilloire

* Placard gauche bas

- 8 assiettes
- 8 fourchettes
- 8 grandes cuillères
- 2 couteaux cuisine
- 2 spatules
- 1 cuillère en bois
- 1 décapsuleur
- 1 planche à découper
- 2 poêles
- 1 cocotte + couvercle
- 8 couteaux
- 8 petites cuillères
- 1 épluche-légumes
- 1 louche
- 1 ouvre-boîte
- 1 tire-bouchon
- 1 dessous de plat
- 2 casseroles

* Four et sous le four

- 1 plat
- 1 set pelle/balayette

* Placard sous évier

- 2 saladiers
- 1 passoire
- 1 cocotte-minute

COFFRE DE MOUILLAGE

- Mouillage principal
(25m de chaîne + 30m de cablot)
- Mouillage secondaire – 1 orin
- 6 pare-battages
- 3 aussières
- Guindeau électrique + télécommande
+ levier manuel

MATERIEL ELECTRONIQUE

- VHF ASN (MMSI 227 538 680)
- Transpondeur
- Radio lecteur CD
- Centrale SIMRAD
- GPS GARMIN Traceur
- Chargeur de batterie Cristec

MATERIEL DE SECURITE

- 1 coffret de fusées
- Pharmacie 1ère Catégorie
- Radeau de survie 8 personnes
- 8 Gilets dont 5 auto-gonflants
- 3 Harnais + 5 longes
- 1 Bouée fer à cheval + 1 feu de retournement
- Boule noire et Cône noir
- Corne de brume
- 2 Extincteurs
- Trousse Pavillons (F,A,N,C et Q)
- Pompe de cale manuelle + poignée
- Pompe de cale électrique
- Plomb de sonde
- Barre franche de secours
- Pinoches

AUTRES EQUIPEMENTS

- Boite à outils
- Annexe ZODIAC
- 3 Manivelles de Winch
- Gonfleur
- 2 seaux + 1 Ecope
- 2 Torches
- Tuyau arrosage
- 2 rallonges électriques
- 2 Avirons
- Clef de nâble
- Gaffe
- Balai brosse
- Chaise de mât
- Lazy bag

CARTES MARINES

- 6934 Alderney
- 6938 Abords de St Hélier
- 6966 Héaux de Bréhat au Cap Lévi
- 7133 Ports côte ouest du cotentin
- 7134 Chausey
- 7155 Cap Fréhel - Pte du Grouin
- 7156 Pte du Grouin - Pte d'Agon
- 7157 Agon - Carteret
- 7159 Guernesey-Herm-Sercq
- 7160 Jersey- Guernesey
- 7311

Signature précédée de la mention "lu et approuvé"

Windstärken					
Stk.	Wind nach Beaufort	m / sec.	Knoten	Std./ km	Seegang
0	still	0	0	0	glatte See
1	leiser Zug	2	4	7	kleine Kräuselwellen
2	leichte Brise	4	8	14	kleine kurze Wellen
3	schwache Brise	6	12	22	Kämme beginnen sich zu brechen
4	mäßige Brise	8	16	29	noch kleine Wellen mit weißen Schaumkronen
5	frische Brise	10	19	36	mäßige Wellen überall Schaumkronen
6	starker Wind	12	23	43	Bildung großer Wellen Kämme brechen, Gischt
7	steifer Wind	15	29	53	hohe, rollende See, Schaumstreifen
8	stürmischer Wind	18	35	65	See türmt sich, starker Brecher
9	Sturm	22	42	79	hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen
10	schwerer Sturm	26	50	94	sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen
11	orkanartiger Sturm	30	58	108	außerordentlich hohe Wellenberge. Sichtberinderung dur durch Gischt
12	Orkan	35	70	128	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt

Seegang	
0	ruhige, spiegelglatte See
1	ruhige, gekräuselte See
2	schwach bewegte See
3	leicht bewegte See
4	mäßig bewegte See
5	grobe See
6	sehr grobe See
7	hohe See
8	sehr hohe See
9	außergewöhnlich schwere See



Wolkenbezeichnungen	
Ci	Cirrus, zarte, hohe weiße Wolken, "Windwolken", "Katzenhaare", oft in Form von Eisblumen
Cc	Cirrocomulus, dicht gedrängte Cirruswolken, feine hohe Schäfchenwolken
Cs	Cirrostratus, feiner hoher Schleier, weißlich-faserige Schicht, für Sonne oder Mond durchlässig, manchmal nur Ring um Sonne oder Mond
Ac	Alto cumulus, grobe Schäfchenwolken zu Schichten von weißen Ballen oder Walzen zusammengefügt, oft Schollenform
As	Altostratus, Himmel wie mit Milchglas überzogen, Sonne oder Mond oft erkennbar, mindestens an hellem Schein
Sc	Stratocumulus, graue Wolkendecke mit Struktur
St	Stratus, gleichmäßige formlose Schicht, Himmel grau in grau
Cu	Cumulus, Haufenwolke, unten meist glatt, oben wie ein Blumenkohl, scharfe Ränder
Ni	Nimbus, Regenfeizenwolke, Regenschwaden
Cb	Cumulonimbus, große Haufenwolke, aus der es regnen kann, oft in großen Höhen hochgetürmt, Gewitterwolke, Schauerwolke, Böenwolke.

Wetterbezeichnungen	
 = klarer Himmel	 = Niesel
 = 1/4 bewölkt	 = Regen
 = 1/2 bewölkt	 = Regenschauer
 = 3/4 bewölkt	 = Gewitter
 = bewölkt	 = Wetterleuchten
 = Dunst	 = Schnee
 = Nebel	 = Hagel
	



Crewliste

Vorname	Nachname	Straße	PLZ	Ort	Tel.	Mobil	E-Mail	Fax
ANDREAS	WEINER	ROSENGARTENSTR. 9	8688	STENHAUS / S.		0664/4414846		
ARMIN	HÜTTENWEGER	ALPINESTR. 59	8650	KINGBERG		0664/3382999		
KARL	RUDISCHER	HAMELINGG. 14	8688	KÖNIGSBRUNNEN		0699/10938509		
PETER	MITTERMEIER	HOPFENG. 15	2801	KATZELDORF		0664/6285650		

Wetterbericht
SONNE
NNF
3.5
15-15

5525

西
丁
心

一

[illegible]

Wochentag Sa, 11.06.2014

Wetterbericht bewölkt, NE 2-3 Bft, Moor schwach bewegt

Standort GRANVILLE

Reiseziel SAINT MALO PORT VAUBAN

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz ü.G.		Bemerkungen
												Segel	Maschine	
16 ⁰⁰	NE	12 Bft	2	1025	16°	☉	.	.		819,6				ablegen Granville nach St. Malo - einpfeifen
16 ³⁰	NE	2	1-2			☉	240	248		820,7				setzen Genua
17 ¹⁵	NE	3	1-2			☉				820,8				Setzen Gr. 1 + 2
17 ³⁵	NE	3	2			☉			Gr/Gc					Russ: 48°45', 636' N 001°56', 655' W
17 ⁵⁵														Wende, danach Gerostehen / Berbege
18 ⁰⁵														alter Kurs wieder aufgenommen
18 ⁵⁰	2	.	4	1027		☉								Segel borgen Reede vor St. Malo
														unter Motor Ankunfts St. Malo
18 ⁵⁹	NE	3	1			☉				822,4				Ranke flussaufw (des. Niedrigwasser 14m)
19 ⁰⁰						☉								Bojenanlegewarten St. Malo Alter Hafen
19 ⁰¹														(Solidor) bei Strom gegen Wind
19 ²⁰														Schleusung
										823,9				Anlegen Bassin Vauban
											Tagesweg	1018,3	1932	
											Vortrag	0,8	2	
											SUMME	1,1	315m	
Liegeplatz PORT VAUBAN, St. Malo														
Unterschrift des Schiffsführers														

Wochentag: Samstag

Datum: 14.6.2014

Ziffern:
UTC+2

Navigatorische Berechnungen / Bemerkungen:

HW 08:51 12.5m Coeff. 98

Granville, NW 16:06 1,4m

NW 15:42 1,45

Saint Malo HW 21:01 12,5m Coeff. 100

Treibstoff

Motorstunden nach Einlaufen

Motorstunden vor Auslaufen

Differenz

Verbrauch

Differenz Motorstunden mal durchschnittlicher Verbrauch (Leerh bei Marschfahrt)

Errechneter Treibstoffvorrat

Gas

Flasche(n) in Vorrat

Motorkontrolle

Bilgenkontrolle

Defekte/

Zu erledigen

Plan: Ablegen 16^h-11^h, K.a. 248, ~28sm

Schleusung 18:31

Wird gelöst

Sonstige

[Home](#)[Contact](#)

Latest Forecast for Region FR15

Today from 07:00 CEST 14/06/2014
1024mb Steady to 1023mb
Wind NNW 2, strengthening to 3 later
Fair, Max Temp 17C

Tonight from 19:00 CEST 14/06/2014
1023mb Steady to 1024mb
Wind NNE 3 Veering NNE 3
Fair, Min Temp 17C

Tomorrow from 07:00 CEST 15/06/2014
1025mb Steady to 1025mb
Wind NE 2 Backing NNE 3
Sunny, Max Temp 16C

Select your area

[Channel Coasts](#)[French](#)[Mediterranean](#)[French Atlantic](#)[Spanish](#)[Mediterranean](#)[Greece](#)[Turkey](#)

Disclaimer

Before heading out to sea or making any navigational decision based on this forecast you must check with other local sources. Local weather agencies will always be best equipped to provide the information you need for passage planning and this forecast is designed to be supplemental to that process, not a replacement for it.

Wochentag So, 18.06.2014

Standort SAINT MALO, PERT VAUDAN

Reiseziel GOREY HARBOUR, JERSEY

Wetterbericht geht um NE 3-5, Welle - 2m

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz u.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Maschine	
08 ⁰⁰	NE	2		1027		☉			-	8349				Ablegen
0831									-					Schleusenng S. Malo outbound
0845	NE	3	2			☉			-					
09 ⁰⁰							300	310	-					Kalter leuchtendes stb. quersab
0915							315	325	-					
0930									-					Kanal. Inseln West stb. quersab
0945	NE	2	3				010	019	-					Antenne Ri. No Minquies
10 ⁰⁰	"	"					010	019	-					Pos. 48° 45', 6' N 002° 03' W
1015	"	2	3-4	1027	~16	☉	025	020	-					Pos. 48° 48', 4' N 002° 01' W
11 ⁰⁰						☉	030	020	-					Hissen der Godlandflagge Jersey
1115	"	"	3	"		☉	040	020	-					SE Minquies bb quersab
1130	NE	4	4			☉	015	350						NE Minquies bb quersab, Kurs li. Violet
1145	N	2	3			☉								Antennengabe Violet bb quersab
1200	N	2	2			☉	345	333						Kursänderung
1215	NE	3	3			☉				8314				Anker fallen im Gorey Harbour
1245	Verladen an Boje in Hafen mit Schlauchboot													
									Tagesweg	7,5		4-... 41		
									Vortrag	5,1		4-... 34		
									SUMME	12,6		4-... 75m		Unterschrift des Schiffsführers

Liegeplatz GOREY HARBOUR / Boje

Wochentag: Sonntag

Datum: 15.06.2014

Navigatorische Berechnungen / Bemerkungen: Tagesplan

Schleusung outbound 08:27 od. 09:27

Saint Peter: NW

Wasser	Vorrat	Nachfüllung
Tank 1	voll	
Tank 2		
Treibstoff		
Motorstunden nach Einlaufen		5,24
Motorstunden vor Auslaufen		5,1
Differenz		
Verbrauch		150
Differenz Motorstunden mal durchschnittlicher Verbrauch (Liter) bei Marschfahrt		
Errechneter Treibstoffvorrat		1350
Gas		
Flasche(n) in Vorrat		1
Motorkontrolle		
Bilgenkontrolle		✓
Defekte/ Zu erledigen		

[Home](#)[Contact](#)

Latest Forecast for Region FR16

Today from 07:00 CEST 15/06/2014
1026mb Steady to 1027mb
Wind ENE 2 Backing NE 4
Fair, Max Temp 16C

Tonight from 19:00 CEST 15/06/2014
1027mb Steady to 1027mb
Wind NE 4
Fair, Min Temp 14C

Tomorrow from 07:00 CEST 16/06/2014
1027mb Steady to 1026mb
Wind NE 3 to 4, strengthening to 4 later
Fair, Max Temp 15C

Select your area

[Channel Coasts](#)[French](#)[Mediterranean](#)[French Atlantic](#)[Spanish](#)[Mediterranean](#)[Greece](#)[Turkey](#)

Disclaimer

Before heading out to sea or making any navigational decision based on this forecast you must check with other local sources. Local weather agencies will always be best equipped to provide the information you need for passage planning and this forecast is designed to be supplemental to that process, not a replacement for it.

Wochentag Mo., 16.06.2014

Standort Gorey Harbour, Jersey

Reiseziel Beaucette Marina, Guernsey

Wetterbericht wolky bedeckt, wind NE 3-6 bft.
see wäßig bewegt

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Maschinenstunden	Log	Distanz u.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke										Segel	Maschine	
11 ⁰⁰	NE	3	3			☉		070°		831,4				Ablegen → Stevedore → Kak 70,
11 ²⁰	NNE	3	4			"		000°						Le-Faria Korde. Ost bb quersab
11 ⁴⁵	N	2	-			"			G1/2, Ge 832,3					Segel setzen No Cap Turmast
11 ⁵⁰	NNE	4	4			☉		325°						Pos. 49° 14,7' N 002° 07,2' W
12 ⁰⁰	NE	4	4	1017		☉								Pos. 49° 23,1' N 002° 09,0' W
12 ⁰⁵	NE	4-5	3						G1/2, Ge					Raffinierung
12 ¹⁵	NE	3	2-3											Hals- Pos. NW platte Bane
12 ²⁵	NE	2						210						Borgen Segel, unter Motor in 4. Ruelle
12 ³⁰	NE	2								833,0				Ankern Havet Bay S st. Fährort
12 ⁴⁰	NE	1	2			☉				835,4				Anker Lichter unter Sicht → Beaucette M.
12 ⁴⁵						☉				836,1				Schließendes Anlegen Beaucette Marina
										Tagesweg	3,7	←	41,5	
										Vortrag	12,6	←	75	
										SUMME	16,3	←	116,5	

Liegeplatz Beaucette Marina

Unterschrift des Schiffsführers

Wochentag: Montag Datum: 16.06.2014

Navigatorische Berechnungen / Bemerkungen:

Ablegen ~ 12⁰⁰ Uhr, nordwärts bis Rosal Bay, zwischen Paternosters und
Les Drouilles nach NW, Sack und Helm wachlich liegen lassen,
Anfahrt beauftragte Portier von NE

Wasser	Vorrat	Nachfüllung
Tank 1		
Tank 2		
Treibstoff		
Motorstunden nach Einlaufen		
Motorstunden vor Auslaufen		146
Differenz		
Verbrauch		380
Differenz Motorstunden mit durchschnittlicher Verbrauch (Leicht bei Menschfahrt)		
Errechneter Treibstoffvorrat		1110
Gas		1
Flasche(n) in Vorrat		
Motorkontrolle		✓
Bilgenkontrolle		Subwasser!
Defekte/ Zu erledigen		

[Home](#)[Contact](#)

Latest Forecast for Region FR16

Today from 07:00 CEST 16/06/2014
1027mb Steady to 1026mb
Wind NE 3 to 4, strengthening to 4 later
Fair, Max Temp 16C

Tonight from 19:00 CEST 16/06/2014
1026mb Steady to 1026mb
Wind NE 4
Fair, Min Temp 15C

Tomorrow from 07:00 CEST 17/06/2014
1027mb Steady to 1027mb
Wind NE 4 to 5, strengthening to 5 later
Fair, Max Temp 15C

Select your area

[Channel Coasts](#)[French](#)[Mediterranean](#)[French Atlantic](#)[Spanish](#)[Mediterranean](#)[Greece](#)[Turkey](#)

Disclaimer

Before heading out to sea or making any navigational decision based on this forecast you must check with other local sources. Local weather agencies will always be best equipped to provide the information you need for passage planning and this forecast is designed to be supplemental to that process, not a replacement for it.



Guernsey Border Agency

BAILIWICK OF GUERNSEY

REPORT OF ARRIVAL FOR PLEASURE CRAFT

RAPPORT D'ARRIVEE DES NAVIRES DE PLAISANCE

(Please write clearly in BLOCK CAPITALS with pen)
(écrire clairement en LETTRES MAJUSCULES avec un stylo)



Name of Vessel Nom du Bateau	OBLONOV	Nationality Nationalité	FRANCE	Length of Vessel Longueur du Bateau	10.38
Home Port Port d'attache	CHERBOURG	Port of Registry Port d'immatriculation	CHERBOURG	Registration Number Numero d'enregistrement	
Type/Make of Vessel Type/Marque du bateau	OVNI	Colour of Hull Couleur de coque	ALU	Colour of Superstructure Couleur de roof	
Original port of departure Port de départ initial	GOREY	Date of original departure Date de départ initial	16/6/14	Date of Arrival in Bailiwick Date d'arrivée dans le Bailliage	16/6/14
Last Port of call Dernier Port d'escale		Next Port of Call Port d'escale suivant	ST. HELENE	Date of departure from Bailiwick Date de départ du Bailliage	
Final destination Destination finale		Reason for Voyage Raison du Voyage			

MASTER'S DETAILS / DETAILS DU CAPITAINE

Owner YES ☐ NO ☐
Propriétaire OUI ☐ NON ☐

FAMILY NAME NOM DE FAMILLE	FORENAMES PRENOMS	DATE AND PLACE OF BIRTH DATE ET LIEU DE NAISSANCE	NATIONALITY NATIONALITE	PASSPORT NUMBER NUMERO DE PIECE D'IDENTITE
HOME ADDRESS DOMICILE				

DETAILS OF ALL OTHER PERSONS ON BOARD / DETAILS DE TOUTES LES AUTRES PERSONNES A BORD

FAMILY NAME NOM DE FAMILLE	FORENAMES PRENOMS	DATE AND PLACE OF BIRTH DATE ET LIEU DE NAISSANCE	NATIONALITY NATIONALITE	PASSPORT NUMBER NUMERO DE PIECE D'IDENTITE
P.R. WENNER	ANDREAS	22.11.65 GRIE	AUSTRIA	
HUTTENBERG	ANITA	10.01.63 NZ	-/-	
HUTTENBERG	PETER	17.10.63 NZ	-/-	
RUDISCHER	KARL	30.06.63 WIEN	-/-	

CUSTOMS DECLARATION / DECLARATION A LA DOUANE

(SEE NOTES 1 & 5)
(VOIR NOTES 1 & 5)

Seen something suspicious? call 0800 318318

Vu quelque chose de suspect? appelez 0800 318318

WARNING: IT IS AN OFFENCE AGAINST CUSTOMS, IMMIGRATION AND PREVENTION OF TERRORISM LEGISLATION TO MAKE A FALSE DECLARATION AND THE PENALTIES ARE SEVERE.

ANIMALS (SEE NOTE 2)
ANIMAUX (VOIR NOTE 2)

AVERTISSEMENT: C'EST CONTRE LA LOI DES DOUANES, DE L'IMMIGRATION ET DE LA PREVENTION DU TERRORISME DE FAIRE UNE FAUSE DECLARATION ET LES PENALTIES SONT SEVERES.

I, BEING THE MASTER/OWNER OF THE ABOVE NAMED YACHT/VESSEL, DO HEREBY DECLARE THAT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF THE ABOVE IS A TRUE AND CORRECT REPORT OF ARRIVAL AND RETURN OF ALL PERSONS AND ANIMALS ON BOARD. I FURTHERMORE DECLARE THAT I HAVE ON BOARD ONLY THE ABOVE MENTIONED GOODS. I HAVE READ AND UNDERSTAND THE NOTES OVERLEAF.

ETANT LE CAPITAINE/PROPRIETAIRE DU NAVIRE SUSNOMME, JE DECLARE PAR LA PRESENTE QU'A MA CONNAISSANCE LA DECLARATION PRECITE EST UN RAPPORT VRAI ET EXACT D'ARRIVEE ET ELLE EST UNE DECLARATION DE TOUTES LES PERSONNES ET LES ANIMAUX A BORD. DE PLUS, JE DECLARE QU'IL Y A A BORD SEULEMENT LES ARTICLES SUSNOMME J'AI LU ET JE COMPRENDS LES NOTES AU VERSO.

SIGNATURE DATE 16/6/14

WHITE COPY FOR DELIVERY TO GUERNSEY BORDER AGENCY.
YELLOW COPY TO BE RETAINED ON BOARD.

LA FEUILLE BLANCHE POUR PRESENTATION A LA DOUANE.
LA FEUILLE JAUNE A RETENIR A BORD.

Wetterbericht wie Vortrag

Unterschrift des Schiffsführers

Wochentag Mi., 06.02.14

Standort Beaucette Marina

Reiseziel St. Helier Marina

Wetterbericht Schön, Wind ENF 3-4, wenig NE Luft
Welle 0,5-1m

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen-		Log	Distanz u.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke								stunden			Segel	Maschine	
08:45	NE	3	2	1024,7		0				835,1					Ablegen Beaucette Marina - sehr erg.
09:20	NE	3							Ge						Motoralarm - Überlastet, Genua
										835,5					gesetzt Motor aus + Clock →
															Impeller gewechselt, Kennsatz 12 mit
															(Tel. mit Jerome) → repariert, Kurs
															→ St. Helier unter Genua
11:00	NE	5	4			0	190	150	Ge/1						Genua 1. Heff
11:10	NE	3	3						Ge						ausstellen, Südhint. Kern bb. quer
11:45	NE	3	4				175	155	Ge/1/Ge						Genua 1. Heff, Genua pos. 42° 18' 2" N,
11:50	NE	3	3												008° 22' 12" W
11:55	NE	2	3												Multitank Jersey, bb. quer
12:00	NE	1	2												La Carliere passiert, Kursänd. NW. Passagen
12:05	NE									837,1					Motor an, 1500 U/min, Kontrollstahl v.
12:10	NE									837,4					Anlagen, Warte pos. St. Helier
12:15	NE														Verlassen in Marinabereich
										Tagesweg	2,3	31,6		44,5	
										Vortrag	16,3	16,5		32,8	
										SUMME	18,6	148,1		181,3	

Liegeplatz St. Helier Marina

Unterschrift des Schiffsführers

Wochentag: Mittwoch

Datum: 18.06.2014

Datum: 18.06.2014

Wasser

Table 4
 1993-1994
 1995-1996
 1997-1998
 1999-2000
 2001-2002
 2003-2004
 2005-2006
 2007-2008
 2009-2010
 2011-2012
 2013-2014
 2015-2016
 2017-2018
 2019-2020
 2021-2022
 2023-2024
 2025-2026
 2027-2028
 2029-2030
 2031-2032
 2033-2034
 2035-2036
 2037-2038
 2039-2040
 2041-2042
 2043-2044
 2045-2046
 2047-2048
 2049-2050
 2051-2052
 2053-2054
 2055-2056
 2057-2058
 2059-2060
 2061-2062
 2063-2064
 2065-2066
 2067-2068
 2069-2070
 2071-2072
 2073-2074
 2075-2076
 2077-2078
 2079-2080
 2081-2082
 2083-2084
 2085-2086
 2087-2088
 2089-2090
 2091-2092
 2093-2094
 2095-2096
 2097-2098
 2099-2100
 2101-2102
 2103-2104
 2105-2106
 2107-2108
 2109-2110
 2111-2112
 2113-2114
 2115-2116
 2117-2118
 2119-2120
 2121-2122
 2123-2124
 2125-2126
 2127-2128
 2129-2130
 2131-2132
 2133-2134
 2135-2136
 2137-2138
 2139-2140
 2141-2142
 2143-2144
 2145-2146
 2147-2148
 2149-2150
 2151-2152
 2153-2154
 2155-2156
 2157-2158
 2159-2160
 2161-2162
 2163-2164
 2165-2166
 2167-2168
 2169-2170
 2171-2172
 2173-2174
 2175-2176
 2177-2178
 2179-2180
 2181-2182
 2183-2184
 2185-2186
 2187-2188
 2189-2190
 2191-2192
 2193-2194
 2195-2196
 2197-2198
 2199-2200
 2201-2202
 2203-2204
 2205-2206
 2207-2208
 2209-2210
 2211-2212
 2213-2214
 2215-2216
 2217-2218
 2219-2220
 2221-2222
 2223-2224
 2225-2226
 2227-2228
 2229-2230
 2231-2232
 2233-2234
 2235-2236
 2237-2238
 2239-2240
 2241-2242
 2243-2244
 2245-2246
 2247-2248
 2249-2250
 2251-2252
 2253-2254
 2255-2256
 2257-2258
 2259-2260
 2261-2262
 2263-2264
 2265-2266
 2267-2268
 2269-2270
 2271-2272
 2273-2274
 2275-2276
 2277-2278
 2279-2280
 2281-2282
 2283-2284
 2285-2286
 2287-2288
 2289-2290
 2291-2292
 2293-2294
 2295-2296
 2297-2298
 2299-2300
 2301-2302
 2303-2304
 2305-2306
 2307-2308
 2309-2310
 2311-2312
 2313-2314
 2315-2316
 2317-2318
 2319-2320
 2321-2322
 2323-2324
 2325-2326
 2327-2328
 2329-2330
 2331-2332
 2333-2334
 2335-2336
 2337-2338
 2339-2340
 2341-2342
 2343-2344
 2345-2346
 2347-2348
 2349-2350
 2351-2352
 2353-2354
 2355-2356
 2357-2358
 2359-2360
 2361-2362
 2363-2364
 2365-2366
 2367-2368
 2369-2370
 2371-2372
 2373-2374
 2375-2376
 2377-2378
 2379-2380
 2381-2382
 2383-2384
 2385-2386
 2387-2388
 2389-2390
 2391-2392
 2393-2394
 2395-2396
 2397-2398
 2399-2400
 2401-2402
 2403-2404
 2405-2406
 2407-2408
 2409-2410
 2411-2412
 2413-2414
 2415-2416
 2417-2418
 2419-2420
 2421-2422
 2423-2424
 2425-2426
 2427-2428
 2429-2430
 2431-2432
 2433-2434
 2435-2436
 2437-2438
 2439-2440
 2441-2442
 2443-2444
 2445-2446
 2447-2448
 2449-2450
 2451-2452
 2453-2454
 2455-2456
 2457-2458
 2459-2460
 2461-2462
 2463-2464
 2465-2466
 2467-2468
 2469-2470
 2471-2472
 2473-2474
 2475-2476
 2477-2478
 2479-2480
 2481-2482
 2483-2484
 2485-2486
 2487-2488
 2489-2490
 2491-2492
 2493-2494
 2495-2496
 2497-2498
 2499-2500
 2501-2502
 2503-2504
 2505-2506
 2507-2508
 2509-2510
 2511-2512
 2513-2514
 2515-2516
 2517-2518
 2519-2520
 2521-2522
 2523-2524
 2525-2526
 2527-2528
 2529-2530
 2531-2532
 2533-2534
 2535-2536
 2537-2538
 2539-2540
 2541-2542
 2543-2544
 2545-2546
 2547-2548
 2549-2550
 2551-2552
 2553-2554
 2555-2556
 2557-2558
 2559-2560
 2561-2562
 2563-2564
 2565-2566
 2567-2568
 2569-2570
 2571-2572
 2573-2574
 2575-2576

Tank 2

Treibstoff

Motorstunden nach Einlaufen

Motorstunden vor Auslaufen
Differenz

Verbrauch
Differenz Motorstunden mit durchschnittlicher Verbrauch (Liter/m bei Marschfahrt)

Errechneter Treibstoffvorrat

Gas

Flasche(n) in Vorrat

Motorkontrolle

Bilgenkontrolle

Defekte/

Zu erledigen

[Home](#)[Contact](#)

Latest Forecast for Region FR16

Today from 07:00 CEST 18/06/2014
1026mb Steady to 1026mb
Wind ENE 3 Backing NE 4
Fair, Max Temp 15C

Tonight from 19:00 CEST 18/06/2014
1026mb Steady to 1025mb
Wind NE 4 Backing NNE 3
Fair, Min Temp 15C

Tomorrow from 07:00 CEST 19/06/2014
1025mb Falling Slowly to 1023mb
Wind NNE 2 Veering NE 2
Sunny, Max Temp 17C

Select your area

[Channel Coasts](#)[French](#)[Mediterranean](#)[French Atlantic](#)[Spanish](#)[Mediterranean](#)[Greece](#)[Turkey](#)

Disclaimer

Before heading out to sea or making any navigational decision based on this forecast you must check with other local sources. Local weather agencies will always be best equipped to provide the information you need for passage planning and this forecast is designed to be supplemental to that process, not a replacement for it.

Wochentag Do 18.06.2014

Standort St. Helier Norm

Reiseziel Îles Chausey

Wetterbericht schön Wind NE 1-2 kt, See ruhig

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz u.G.			Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Log	Segel	Maschine	
10 ³⁰	NE	1-2	1			0			-	837,4				Ablegen, unter Sicht South passage
11 ⁰⁵	NE	1	0-1	1076		0	150	133	-					Pos. 48°08,0'N, 002°05,7'W
12 ⁰⁰	N	4	"			0	110	133	-					NE Vinquiers stb. quers
14 ¹⁰	N	1	1			0		170						Kard. Ost les Carquelles stb. quers → Kusecardi (Hochwasser!)
14 ¹⁵	N	2	"			0		170						LF le Pignon bb quers
14 ³⁰	N	1	"			0		150 150						Lah. Ost stb. quers, feilg. M. St. Michel 152
14 ⁵⁰	N	1	"			0		260						Girnelgel. o. Pâtes de la Carclée stb. quers
15 ⁰⁰														Anstenergepunkt "The Sound"
15 ²⁰														Anker fallen "Sound" Zu Tiefe, Höhe d. See. 8,50m.
16 ⁴⁵										842,8				trockenfallen. Ankergrund 6,1m über SKN
17 ¹⁵														nach Aufschwimmen rotolen an Borden
											Tagesweg	85,4	319	
											Vortrag	18,6	188,1	
											SUMME	24,0	180,0	

Liegeplatz Îles Chausey

Unterschrift des Schiffsführers

Wochentag: Donnerstag

Datum: 19.06.2014

Navigatorische Berechnungen / Bemerkungen: UTC+2

Wasser	Vorrat	Nachfüllung
Tank 1		
Tank 2		
Treibstoff		
Motorstunden nach Einlaufen		
Motorstunden vor Auslaufen		<u>857,4</u>
Differenz		<u>1816</u>
Verbrauch		
Differenz Motorstunden mal durchschnittlicher Verbrauch (Liter) bei Marschfahrt)		
Errechneter Treibstoffvorrat		<u>952</u>
Gas		
Flasche(n) in Vorrat		<u>1</u>
Motorkontrolle		<u>✓</u>
Bilgenkontrolle		<u>✓</u>
Defekte/ Zu erledigen	<u>Impeller gewechselt</u>	

Ablegen Hw St. Helier - 3

Hw 13:00 0,55 um

Ablegen 1030, Hw South Passage, ins Channel östlich vorbei,

süd. gegen Westen → Great Sound

→ gesenktes Ablegen ins Channel

[Home](#)[Contact](#)

Latest Forecast for Region FR15

Today from 07:00 CEST 19/06/2014
1024mb Steady to 1023mb
Wind NE 2 Backing NNE 2
Sunny, Max Temp 17C

Tonight from 19:00 CEST 19/06/2014
1022mb Steady to 1021mb
Wind N 3, easing to 2 later
Sunny, Min Temp 16C

Tomorrow from 07:00 CEST 20/06/2014
1021mb Steady to 1021mb
Wind NE 2 Veering ENE 2
Sunny, Max Temp 19C

Select your area

[Channel Coasts](#)[French](#)[Mediterranean](#)[French Atlantic](#)[Spanish](#)[Mediterranean](#)[Greece](#)[Turkey](#)

Disclaimer

Before heading out to sea or making any navigational decision based on this forecast you must check with other local sources. Local weather agencies will always be best equipped to provide the information you need for passage planning and this forecast is designed to be supplemental to that process, not a replacement for it.

DATE		
12	10	BOONWICK
16	45	TRAILER
19	54	BOONWICK
22	30	BOONWICK
01	14	BOONWICK
01	00	TRAILER
02	00	BOONWICK
03	00	BOONWICK

Wochentag Fr. 2006. 2014

Wochentag Fr. 2006. 2014

Standort Yes, Chausey

Reiseziel Granville

[illegible]

Getankt: 740 Diesel - 133€

Datum: 20.6.2014

Datum: 20.6.2014

STC-42

[illegible]

08:26 310m

HW 13:47 10,85m

Treibstoff

Motorstunden nach Einlaufen

Motorstunden vor Auslaufen

Differenz

Verbrauch

Differenz Motorsfunden mit durchschnittlicher Verbrauch (Liter/100 km bei 90 km/h)

Errechneter Treibstoffvorrat

Gas

Flasche(n) in Vorrat

Motorkontrolle

Bilgenkontrolle

Defekte/

Zu erledigen